Приложение № 20

**СОВЕТ ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ ГОСУДАРСТВ – УЧАСТНИКОВ СОДРУЖЕСТВА**

**ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ СНГ**

**Отчет  
о деятельности Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества  
за период с 2020 по 2024 гг.**

**2025 год**Оглавление

[1.Введение 5](#_Toc195517407)

[2. Основные показатели работы железнодорожного транспорта Содружества, за период 2020-2024 гг. 6](#_Toc195517408)

[3. Информация о деятельности Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества 8](#_Toc195517409)

[4.  Информация о заседаниях Совета и принимаемых решениях 10](#_Toc195517410)

[5. Информация о документах, подготовленных Советом для последующего рассмотрения высшими органами СНГ 12](#_Toc195517411)

[6. Об участии Совета в реализации Стратегии экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2030 года и Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года 13](#_Toc195517412)

[7. Информация о наиболее значимых решениях, принятых на совещаниях уполномоченных представителей железнодорожных администраций государств – участников Содружества и о деятельности рабочих органов Совета. 15](#_Toc195517413)

[7.1 Решения, принятые на совещаниях уполномоченных представителей железнодорожных администраций государств – участников Содружества 15](#_Toc195517414)

[7.2.  Основные результаты деятельности: 19](#_Toc195517417)

[7.2.1. Комиссии по вопросам стратегического развития железнодорожного транспорта 19](#_Toc195517418)

[7.2.2. Комиссии специалистов по информатизации железнодорожного транспорта 20](#_Toc195517419)

[7.2.3.  Комиссии вагонного хозяйства 22](#_Toc195517420)

[7.2.4.  Комиссии по пассажирскому хозяйству 23](#_Toc195517421)

[7.2.5.  Комиссии по безопасности движения 25](#_Toc195517422)

[7.2.6. Координационной постоянно действующей комиссии по совершенствованию нормативно-правовой базы организации расчетов в международном железнодорожном сообщении 26](#_Toc195517423)

[7.2.7. Комиссии Совета по железнодорожному транспорту по вопросам методологии оперативного и статистического учета 28](#_Toc195517424)

[7.2.8. Комиссии по взаимодействию железнодорожных администраций в области здравоохранения 29](#_Toc195517425)

[7.2.9. Комиссии по урегулированию споров и взаиморасчетов между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии 30](#_Toc195517426)

[7.2.10. Рабочей группы по вопросам Соглашения между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном пассажирском сообщении (СМПС) – ОП СМПС и Соглашения о Межгосударственном пассажирском тарифе 31](#_Toc195517427)

[7.2.11. Постоянно действующей рабочей группы по эксплуатации и развитию межгосударственной АСУ «Экспресс» на железных дорогах государств, участвующих в работе Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества 32](#_Toc195517428)

[7.2.12. Рабочей группы локомотивного хозяйства 33](#_Toc195517429)

[7.2.13. Рабочей группы по вопросам международных транспортных коридоров 33](#_Toc195517430)

[7.2.14. Рабочей группы по вопросам кадровой политики и работе с молодежью 34](#_Toc195517431)

[7.2.15. Рабочей группы для взаимодействия по вопросам антитеррористической деятельности 35](#_Toc195517432)

[7.2.16. Экспертной группы Совета по железнодорожному транспорту по внесению изменений в Единую тарифно - статистическую номенклатуру грузов (ЕТСНГ) 36](#_Toc195517433)

[7.2.17.  Экспертной группы Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества в области оценки соответствия 37](#_Toc195517434)

[7.2.18.  Проектного офиса системы международной интеграции пассажирских перевозок «Express International» 37](#_Toc195517434)

[8. Научно-техническое сотрудничество железнодорожных администраций, участвующих в работе Совета 38](#_Toc195517435)

[9. Заключение 40](#_Toc195517436)

Приложения:

1. [Состав Совета по железнодорожному транспорту государств –участников Содружества…………………………………………………… 41](#Приложение)
2. [Перечень комиссий, рабочих и экспертных групп Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества………… ……………………………42](#Приложен)
3. [Информация о датах и местах проведения заседаний Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества за период с 2020 по 2024 гг. 43](#прил)

## 

## Введение

Созданный по решению глав правительств государств – участников Содружества Независимых Государств в соответствии с Соглашением о координационных органах железнодорожного транспорта государств – членов СНГ 14 февраля 1992 года Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (далее – Совет) является международной организацией и органом отраслевого сотрудничества СНГ.

В своей деятельности Совет руководствуется Уставом Содружества Независимых Государств, межгосударственными (межправительственными) соглашениями, принятыми в рамках СНГ, решениями Совета глав государств и Совета глав правительств СНГ, иных органов управления, образуемых государствами СНГ, уполномоченных принимать решения, касающиеся деятельности железнодорожного транспорта, Положением о Совете по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, утвержденным Решением Совета глав правительств СНГ от 20 марта 1992 года, Регламентом Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, утвержденным решением семнадцатого заседания Совета от 25 января 1997 года.

В работе Совета участвуют железнодорожные администрации   
16-ти государств: члены Совета – железнодорожные администрации   
10-ти государств – участников СНГ (Азербайджанской Республики, Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Туркменистана, Республики Узбекистан)[[1]](#footnote-1), четыре администрации являются ассоциированными членами Совета (Афганистана, Грузии, Латвийской Республики, Исламской Республики Иран)[[2]](#footnote-2), две администрации (Литовской Республики, Эстонской Республики) участвуют в работе Совета по договорам, наблюдатель при Совете – Международная конфедерация профсоюзов железнодорожников (Приложение 1).

Председателем Совета является генеральный директор – председатель правления открытого акционерного общества «Российские железные дороги» без ограничения срока.

Советом на постоянной основе рассматриваются и решаются вопросы эксплуатационной работы железных дорог, разработки графика движения и плана формирования поездов в международном сообщении, обеспечения безопасности движения поездов, совместного использования и технического содержания грузовых вагонов и контейнеров, правил и условий перевозок пассажиров и грузов, учета и взаиморасчетов за выполненную работу и услуги, научно-технического сотрудничества железнодорожных администраций, информатизации и цифровизации, а также другие вопросы деятельности железнодорожного транспорта.

Для информационной поддержки деятельности Совета эффективно функционирует Информационно-вычислительный центр железнодорожных администраций, на базе которого развернуты автоматизированные системы, обеспечивающие реализацию задач Совета.

Специалистами Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций осуществляется сопровождение Web-портала железнодорожных администраций, позволяющего хранить и обеспечивать доступ к электронным нормативным и техническим документам, действующим в рамках Совета, предоставлять оперативную отчетность о работе железных дорог, а также содержащего информационную базу межгосударственного уровня (ИБМУ), основными компонентами которой являются автоматизированные банки данных парка грузовых, пассажирских вагонов и универсальных контейнеров, модели перевозочного процесса в межгосударственном сообщении грузов и контейнеров, а также справочники и классификаторы, необходимые для решения задач межгосударственного уровня.

В открытых источниках сети Интернет размещен официальный   
web-сайт Совета (<https://sovetgt.org/>). На его страницах содержится общая информация о Совете, публикуются анонсы предстоящих мероприятий и краткие отчеты о состоявшихся заседаниях и совещаниях, а также другая информация.

В своей деятельности Совет взаимодействует с Исполнительным комитетом СНГ, а также органами отраслевого сотрудничества СНГ и другими отраслевыми международными организациями.

## 2. Основные показатели работы железнодорожного транспорта Содружества, за период 2020-2024 гг.

Период 2020-2024 гг. охарактеризовался снижением грузооборота и погрузки грузов по сети в условиях увеличения средней дальности перевозки.

В 2024 г. грузооборот снизился к 2020 г. на 6,1 % и составил   
2,9 трлн т.км. Средняя дальность перевозки увеличилась к 2020 г. на 13,4 % и составила 1762,3 км. В 2024 г. погружено 1 млрд. 634 млн тонн грузов, что ниже уровня 2020 г. на 17,2 %.

В этот же период наблюдался рост рабочего парка грузового вагона и в 2024 г. рабочий парк составил 1,345 млн единиц среднесуточно, что выше уровня 2020 г. на 5,4 %.

В условиях сокращения объемов погрузки, а также избытка рабочего парка, оборот вагона замедлился на 3,7 суток с 14,6 суток в 2020 г. до 18,3 суток в 2024 г.

По состоянию на 31 декабря 2024 г. общий парк грузовых вагонов составил 1 773 400 единиц, из них парк собственных вагонов –   
1 647 906 единиц, инвентарный – 125 494 единиц.

Несмотря на общее снижение объемов перевозок, по отдельным позициям номенклатуры грузов наметился рост, прежде всего, контейнерных перевозок. За 2020-2024 гг. они увеличились на 39 %.

У грузоотправителей была и остается потребность осуществлять перевозку груза в контейнерах в международном сообщении организованными контейнерными поездами по заданному маршруту без задержек в пути следования для сортировки, по точному расписанию с присвоением отдельного номера.

В 2020 г. Перечень международных контейнерных поездов насчитывал 162 поезда. Перечень международных контейнерных поездов на 2024/2025 год содержит 210 поездов, из них 43 с двумя и 6 с тремя маршрутами следования, что позволяет использовать одну нитку графика движения для охвата различных регионов железнодорожных администраций. На сегодняшний день все международные контейнерные поезда в оба направления имеют расписание в графике движения поездов.

В Перечне международных контейнерных поездов на 2019/2020/2021 год в основном все контейнерные поезда имели длину 57 условных вагонов. В Перечне международных контейнерных поездов на 2024/2025 гг. свыше 100 контейнерных поездов в международном сообщении имеют длину 57-71 условный вагон и более. Увеличение составности контейнерных поездов, позволяющее увеличить количество передаваемых вагонов в межгосударственном сообщении является одной из действенных мер повышения пропускной способности железнодорожных участков.

В течение 2020 года (начиная с марта месяца) в результате закрытия межгосударственных границ из-за ограничений, связанных с пандемией коронавирусной инфекции, было временно приостановлено международное пассажирское сообщение. Однако в период действия ограничительных мер в 2020 году и в течение 2-х месяцев 2021 года по согласованию между железнодорожными администрациями (Республики Беларусь, Российской Федерации, Республики Узбекистан) было организовано курсирование   
465 международных поездов, в которых перевезено более 354 тысяч пассажиров.

Начиная с 2022 года постепенно возобновились перевозки сначала между государствами Центральной Азии в сообщении с Российской Федерацией и между собой, а также между Республикой Армения и Грузией. В 2024 году международное пассажирское сообщение восстановлено и полностью удовлетворяет потребности в перевозках. Так, в Свод пассажирских поездов международного железнодорожного сообщения на 2023/2024 год включено 65 пар поездов (в том числе 2 пары международных туристических поездов), в Свод прицепных и беспересадочных вагонов – 119 вагонов в 43-х маршрутах, в Свод поездов приграничного пригородного (регионального) железнодорожного сообщения – 16 пар поездов.

В 2024 году количество перевезенных пассажиров в международном сообщении составило 9,3 млн пассажиров, пассажирооборот – 3 661,8 млн пасс км, средняя дальность перевозки пассажиров – 392,9 км.

Уровень выполнения графика движения всех пассажирских поездов на сети железных дорог по отправлению с начальных станций составил 99,4%, по проследованию по территории железнодорожных администраций –   
93,0%, по прибытию на конечные станции – 92,1 %. Выполнение графика движения международных пассажирских поездов по приему составило   
95,6 %, по сдаче – 96,6 %.

## 3. Информация о деятельности Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества

Дирекция Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (далее – Дирекция Совета) является исполнительным органом Совета. Она образована одновременно с учреждением Совета Соглашением о координационных органах железнодорожного транспорта СНГ 14 февраля 1992 года. Дирекция Совета является юридическим лицом, имеет статус международной организации и располагается в г. Москве.

В своей деятельности Дирекция Совета руководствуется Уставом Содружества Независимых Государств, межправительственными (межгосударственными) соглашениями, принятыми в рамках Содружества, решениями Совета глав государств и Совета глав правительств СНГ, иных органов управления, образуемых государствами Содружества, уполномоченных принимать решения, касающиеся деятельности железнодорожного транспорта, решениями Совета и Положением о Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества.

Основными задачами Дирекции Совета являются контроль за реализацией решений Совета, координация эксплуатационной деятельности железных дорог, включая организацию перевозок, пропуск вагонопотоков, передачу вагонов через межгосударственные стыковые пункты, разработка проектов документов, регламентирующих взаимодействие и экономическую ответственность при перевозке пассажиров и грузов между государствами - участниками Содружества.

Дирекция Совета координирует деятельность железнодорожных администраций по разработке графика движения поездов, порядка направления вагонопотоков, плана формирования грузовых поездов и вагонов с контейнерами, правил пользования грузовыми вагонами (контейнерами) всех форм собственности, технических нормативов работы, содержания, технического обслуживания, ремонта и эксплуатации подвижного состава и контейнеров, других нормативных документов в сфере деятельности железнодорожного транспорта.

В Дирекции Совета круглосуточно работает диспетчерский аппарат, обеспечивающий совместно с представителями железнодорожных администраций оперативное рассмотрение положения с обеспечением перевозок, использованием подвижного состава, беспрепятственного пропуска через межгосударственные стыковые пункты и других вопросов эксплуатационной работы железных дорог в международном сообщении с принятием соответствующих рекомендаций и решений.

Дирекция Совета подготавливает материалы к заседаниям и протоколы заседаний Совета, организует проведение заседаний Совета, выполняет функции Секретариата на его заседаниях.

После каждого заседания Совета Дирекцией Совета подготавливается и утверждается график проведения совещаний уполномоченных представителей железнодорожных администраций, заседаний комиссий, рабочих и экспертных групп в соответствии с решениями заседания Совета.

Дирекцией Совета на постоянной основе осуществляется анализ и контроль состояния взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за перевозки и услуги, оказанные в международном железнодорожном сообщении.

Существенным вкладом в укрепление финансового взаимодействия стало введение в 2023 г. в систему централизованных расчетов клиринговых операций, которые в условиях действующих ограничений позволяют своевременно осуществлять взаиморасчеты за перевозки и услуги в международном железнодорожном сообщении.

С целью организации восстановления приостановленного во время пандемии коронавирусной инфекции международного пассажирского сообщения, Дирекцией Совета был разработан План рекомендуемых комплексных мероприятий по организации международных железнодорожных пассажирских перевозок в переходный период при снижении эпидемиологической опасности.

Благодаря системе технологической связи (СТС), разработанной по заказу Дирекции Совета в рамках Плана НИОКР, в период ограничений последних лет удалось не только сохранить, но и расширить возможности работы Дирекции Совета, обеспечить за счет видеоконференцсвязи бесперебойность проведения совещаний уполномоченных представителей железнодорожных администраций и заседаний рабочих органов Совета.

Ежегодно Дирекцией Совета организуется и проводится от 80 до 100 совещаний уполномоченных представителей железнодорожных администраций, заседаний комиссий, рабочих и экспертных групп.

Всего в период с 2020 по 2024 гг. организовано проведение 404 совещаний и заседаний, в том числе:

114 совещаний уполномоченных представителей железнодорожных администраций;

72 заседания профильных комиссий;

185 заседания рабочих и экспертных групп;

33 иных совещаний и заседаний.

Информация о результатах деятельности рабочих органов Совета приведена в разделе 7.

## 4.  Информация о заседаниях Совета и принимаемых решениях

За время работы Совета (с момента образования по 31 декабря 2024 г. включительно) проведено восемьдесят одно заседание, проходивших в соответствии с Регламентом Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества по мере необходимости, но не реже двух раз в год, как правило, поочередно на территории каждого из государств железнодорожных администраций, участвующих в работе Совета.

Информация о датах и местах проведения заседаний Совета в период с 2020 по 2024 гг. приведена в Приложении 3.

Заседания Совета созываются Председателем Совета, участие в них принимают члены Совета, ассоциированные члены Совета, железнодорожные администрации, участвующие в работе Совета по отдельным договорам и наблюдатель при Совете. По приглашениям в заседаниях Совета принимают участие представители Исполнительного комитета СНГ, ОСЖД и средств массовой информации.

В соответствии с п. 8 Общего положения об органах отраслевого сотрудничества Содружества Независимых Государств Совет в пределах своей компетенции принимает решения и рекомендации, направленные на совершенствование функционирования железнодорожного транспорта в межгосударственном сообщении и актуализацию (в случае необходимости) действующих положений, инструкций, регламентов, порядков, а также соглашений.

На заседаниях Совета также утверждаются положения о комиссиях, рабочих и экспертных групп, образованных Советом, а также их председатели (руководители).

С 2020 по 2024 гг. Советом утвержден 61 новый документ (правила, положения, инструкции, рекомендации, руководства и др.), актуализированы 287 действующих документов.

На заседании Совета, проходящем в первом полугодии, как правило, рассматриваются результаты выполнения решений предыдущего заседания Совета и итоги эксплуатационной работы сети железных дорог за прошедший год и первый квартал текущего года, итоги работы пассажирского комплекса в международном сообщении за отчетный период, итоги переписи контейнеров, состоявшейся в прошедшем году а также утверждаются Своды пассажирских поездов международного сообщения.

Также рассматривается состояние взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за прошедший год и первый квартал текущего года, информация о ходе выполнения решения Совета глав правительств СНГ от 18 октября 1996 года о Концепции установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств - участников СНГ за прошедший год, а также вопросы, касающиеся:

- исполнения Сметы расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета за прошедший год и Отчет Ревизионной комиссии Совета по проверке исполнения этой Сметы;

- исполнения Сметы расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов Главного вычислительного центра – филиала ОАО «РЖД», за прошедший год, и результатах проверки исполнения этой Сметы.

Решаются организационные вопросы деятельности Совета и его рабочих органов, по представлению Железнодорожных администраций проводится награждение лучших работников Почетной грамотой Совета.

Во втором полугодии на заседании Совета также рассматриваются результаты выполнения решений предыдущего заседания Совета и итоги эксплуатационной работы сети железных дорог за январь-сентябрь текущего года, итоги работы пассажирского комплекса в международном сообщении за указанный период, утверждаются график движения поездов, план формирования грузовых поездов, план формирования вагонов с контейнерами и порядок направления вагонопотоков в международном сообщении на следующий год, подводятся итоги переписи грузовых вагонов, проведенной в текущем году.

Рассматриваются вопросы о состоянии взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за восемь-девять месяцев текущего года и о Тарифной политике Железных дорог государств – участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на очередной фрахтовый год.

Утверждаются:

- смета расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета на следующий год;

- смета расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ – филиала ОАО «РЖД», на следующий год;

- план научно-технического развития железнодорожных администраций, принимающих участие в работе Совета (План НИОКР) на следующий год;

- распределение знаков «Почетный железнодорожник» между железнодорожными администрациями.

Также, как и в ходе заседания, проходящего во втором полугодии, решаются организационные вопросы деятельности Совета и его рабочих органов.

Протоколы заседаний Совета, проводимых в очной форме, подписываются руководителями делегаций железнодорожных администраций, принимающих участие в работе Совета. Протоколы заседаний Совета, проводимых в заочной форме, подписываются Председателем Совета по согласованию с членами Совета.

Информация о заседаниях Совета и принятых на них решениях размещается на web-портале Совета и в отраслевых СМИ.

## 5. Информация о документах, подготовленных Советом для последующего рассмотрения высшими органами СНГ

В соответствии с Планом мероприятий по реализации первого этапа   
(2021-2025 годы) Стратегии экономического развития Содружества независимых Государств до 2030 года (пп. 4.3.2.) Советом разработана **Концепция стратегического развития железнодорожного транспорта на «пространстве 1520» до 2030 года** (далее – Концепция).

Концепция одобрена решением семьдесят третьего заседания Совета   
(от 27 ноября 2021 года) и утверждена решением Совета Глав Правительств СНГ   
от 12 ноября 2021 года.

В документе отмечено, что развитие железнодорожного транспорта должно строиться на основе существующего единого технологического и информационного «пространства 1520», действующей многосторонней нормативно-правовой базы сотрудничества железнодорожных администраций в рамках Совета.

Ежегодно, в соответствии с решением Совета, Дирекцией Совета аккумулируется информация железнодорожных администраций о выполнении мероприятий, отражающих основные положения Концепции.

Во исполнение Решения Экономического совета СНГ от 22 сентября   
2023 года о деятельности органов отраслевого сотрудничества СНГ в экономической сфере в 2018-2023 годах Дирекцией Совета на основании материалов железнодорожных администраций был подготовлен отчет о выполнении данного решения в части железнодорожного транспорта для включения в сводную Информацию о деятельности органов отраслевого сотрудничества СНГ в экономической сфере в 2018-2023 годах, по итогам рассмотрения которой на заседании Экономического совета СНГ 29 ноября   
2024 года отмечены положительные результаты.

В соответствии с обращением Исполнительного комитета СНГ Дирекцией Совета была подготовлена информация о мерах по развитию транспортно-логистической инфраструктуры и транспортных коридоров СНГ, относящаяся к сфере деятельности Совета, для представления на заседании Совета постоянных полномочных представителей государств - участников Содружества при уставных и других органах Содружества.

**Информация об итогах Тарифных Конференций и Тарифной политики Железных дорог государств – участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении.**

Железнодорожными администрациями, участвующими в работе Совета, на постоянной основе проводится работа по совершенствованию Тарифной политики, направленной на привлечение дополнительных объемов перевозок на железнодорожный транспорт: устанавливаются конкурентоспособные сквозные ставки на перевозки грузов, разрабатываются и реализуются программы по снижению себестоимости перевозок.

В целях сохранения единого тарифного пространства, обеспечения конкурентоспособности перевозок грузов железнодорожным транспортом в международном сообщении заключено Тарифное соглашение, участниками которого являются железнодорожные администрации государств – участников СНГ, Грузии, Латвийской Республики, Эстонской Республики. Железнодорожная администрация Литовской Республики принимает участие в работе ежегодно проводимых Тарифных Конференций по приглашению.

Вопрос о Тарифной политике железных дорог на перевозки грузов в международном сообщении на очередной фрахтовый год рассматривается на осенних заседаниях Совета.

На весенних заседаниях Совета рассматривается информация о ходе выполнения решения Совета глав правительств СНГ от 18 октября 1996 года о Концепции установления согласованной Тарифной политики Железных дорог государств – участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении за прошедший фрахтовый год, которая представляется Дирекции Совета железнодорожными администрациями.

Дирекция Совета ежегодно представляет в Исполнительный комитет СНГ информацию об итогах очередной Тарифной Конференции и Тарифной политики Железных дорог государств – участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на перевозки грузов в международном сообщении на очередной фрахтовый год.

## 6. Об участии Совета в реализации Стратегии экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2030 года и Приоритетных направлений сотрудничества государств - участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года

В сотрудничестве с Исполнительным комитетом СНГ Советом на постоянной основе проводится работа в области подготовки, организации и координирования исполнения решений, принятых высшими органами СНГ, направленная на представление интересов железнодорожной отрасли.

В целях выполнения Плана мероприятий по реализации первого этапа (2021-2025 годы) Стратегии экономического развития Содружества Независимых государств на период до 2030 года и Приоритетных направлений сотрудничества государств - участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года за период 2020 - 2024 годы Советом:

- разработана и одобрена Концепция стратегического развития железнодорожного транспорта на «пространстве 1520» до 2030 года (утверждена Советом глав правительств СНГ от 12 ноября 2021 года);

- подготовлены предложения по реализации пп. 5 и 6 раздела «Меры по минимизации негативных последствий, вызванных пандемией COV1D-19, для экономики государств – участников СНГ» Плана мероприятий по реализации первого этапа (2021-2025 годы) Стратегии экономического развития СНГ на период до 2030 года.

Железнодорожными администрациями, участвующими в работе Совета, проводились мероприятия по:

- совершенствованию нормативно-правового обеспечения сотрудничества в области железнодорожного транспорта;

- развитию инфраструктуры железных дорог, в том числе железных дорог международного значения, проходящих по территориям   
государств – участников СНГ;

- совершенствованию взаимодействия с органами государственного контроля в пунктах пропуска через государственные границы государств – участников Содружества;

- разработке и реализации совместных мер по развитию международных транспортных коридоров;

- совершенствованию Тарифной политики Железных дорог государств – участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении с учетом положений Концепции установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств – участников СНГ от 18 октября 1996 года;

- расширению взаимодействия по всему комплексу вопросов международных перевозок пассажиров на железных дорогах   
государств – участников СНГ;

- формированию и реализации Плана научно-технического развития железнодорожного транспорта;

- развитию цифровизации, информационных технологий и информационной безопасности на железнодорожном транспорте;

- повышению уровня экологической безопасности железнодорожного транспорта.

Советом рассматривались инициативы железнодорожных администраций по формированию современной терминально-логистической инфраструктуры, созданию устойчивых транспортно-транзитных коридоров по линиям Север–Юг и Восток–Запад, формированию транспортно-логистических хабов в регионе Центральной Азии и Каспийского бассейна, повышению качества и доступности транспортной инфраструктуры, обеспечению эффективного транзита грузов между государствами – участниками СНГ.

По запросу Исполнительного комитета СНГ подготовлена информация в части железнодорожного транспорта о деятельности органов отраслевого сотрудничества СНГ в экономической сфере в 2018-2023 годах.

Дирекция Совета принимает участие в разработке проекта Плана мероприятий по реализации второго этапа (2026-2030 годы) Стратегии экономического развития Содружества Независимых государств на период до 2030 года.

## 7. Информация о наиболее значимых решениях, принятых на совещаниях уполномоченных представителей железнодорожных администраций государств - участников Содружества и о деятельности рабочих органов Совета.

С целью подготовки широкого спектра вопросов обеспечения деятельности железнодорожного транспорта для рассмотрения на заседаниях Совета, а также разработки новых и актуализации действующих нормативных и технических документов, Советом создаются комиссии, рабочие и экспертные группы (далее – рабочие органы Совета).

В период с 2020 г. по 2024 г. в рамках Совета функционировало 9 комиссий, 6 рабочих и 2 экспертных группы, а также проектный офис системы международной интеграции пассажирских перевозок «Express International» (Приложение 4).

Наряду с деятельностью рабочих органов Совета, в соответствии с поручениями Совета для решения отдельных вопросов в период между заседаниями Совета Дирекцией Совета созываются совещания уполномоченных представителей железнодорожных администраций, участвующих в работе Совета.

Совещания уполномоченных представителей железнодорожных администраций, заседаний комиссий, рабочих и экспертных групп проводятся в соответствии с графиком, разрабатываемым и утверждаемым Дирекцией Совета после каждого заседания Совета.

Порядок организации и проведения совещаний (заседаний), процедуры подготовки материалов и принятия решений определены Правилами организации и проведения совещаний уполномоченных представителей железнодорожных администраций, заседаний комиссий, рабочих и экспертных групп Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества (утверждены решением восемнадцатого заседания Совета от 27-28 мая 1997 года).

Результаты совещания (заседания) оформляются протоколом, который подписывается представителем от каждой железнодорожной администрации, председательствующим на заседании и представителем Дирекции Совета.

В отдельных случаях, при проведении заседания в смешанной или дистанционной форме протокол может быть подписан председательствующим на заседании при единогласном решении присутствующих представителей железнодорожных администраций.

## 7.1 Решения, принятые на совещаниях уполномоченных представителей железнодорожных администраций государств - участников Содружества

В период 2020-2024 гг. проводились совещания уполномоченных представителей железнодорожных администраций по рассмотрению широкого спектра вопросов – от планирования перевозок грузов до проведения взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за оказанные услуги.

Согласованы с последующим утверждением Советом:

- изменения и дополнения в Правила эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств;

- изменения и дополнения в Правила эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых вагонов;

- изменения и дополнения в Правила эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование универсальными контейнерами принадлежности железнодорожных администраций;

- изменения и дополнения в Соглашение о порядке эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами инвентарного парка, переданными в аренду (временное пользование) и курсирующими в международном сообщении;

- изменения и дополнения в Правила эксплуатации и технического обслуживания транспортеров;

- изменения и дополнения в Методику определения ставок платы за пользование грузовыми вагонами собственности других государств;

- изменения и дополнения в Методику о порядке учета нарушений режима срочного возврата грузовых вагонов;

- расчетные формы к Правилам эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств;

- расчетные формы к Правилам расчетов за перевозки скоропортящихся грузов и пользование парком изотермических вагонов государств-участников Соглашения и Правилам эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование универсальными контейнерами принадлежности железнодорожных администраций;

- Порядок организации обмена документами в электронном виде между Дирекцией Совета по железнодорожному транспорту и железнодорожными администрациями, между железнодорожными администрациями.

Наряду с этим:

- утверждены изменения и дополнения в Методические положения по ведению Автоматизированного банка данных парка грузовых вагонов;

- утвержден Регламент по взаимодействию в рамках пилотного проекта железнодорожных администраций Республики Беларусь, Республики Казахстан, Российской Федерации и Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества;

- принято решение о целесообразности актуализации Инструкции по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств – участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики в рамках Плана научно-технического развития железнодорожных администраций на 2025 год;

- принято решение о включении таблицы проследования инновационных вагонов (перечень станций и участков с допуском на инфраструктуру железнодорожных администраций) в Порядок организации вагонопотоков, с внесением изменений по уведомлениям железнодорожных администраций при расширении полигона курсирования вагонов с повышенной нагрузкой на ось. Актуальная версия указанной таблицы также размещается в общем доступе на официальном сайте Совета по железнодорожному транспорту (www.sovetgt.org).

Ежегодно рассматривались результаты расчета ставок платы за пользование грузовыми вагонами собственности других государств, произведенного Дирекцией Совета на основании данных железнодорожных администраций.

Основной задачей совещаний уполномоченных представителей железнодорожных администраций по вопросам грузовой и коммерческой работы является актуализация нормативных документов, регламентирующих условия перевозок грузов в международном железнодорожном сообщении.

За период с 2020 г. по 2024 г. были пересмотрены и утверждены новые:

– Порядок распределения между ответственными перевозчиками ответственности за превышение срока доставки груза и заявленной суммы неустойки;

– Порядок согласования особых условий перевозки груза в железнодорожном сообщении между государствами – участниками Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики.

Внесены изменения и дополнения в:

- Тарифное руководство № 4 (предназначенное для определения тарифных расстояний перевозок по железным дорогам);

- Соглашение между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (ОП СМГС);

- Правила применения запорно-пломбировочных устройств при перевозке грузов в вагонах и контейнерах по железным дорогам государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики;

- Порядок эксплуатации вагонов, переоборудованных из рефрижераторных вагонов, в международном сообщении и другие.

В период с 2020 по 2024 гг. проведено 5 совещаний уполномоченных представителей железнодорожных администраций по плану формирования грузовых поездов, плану формирования вагонов с контейнерами и порядку направления вагонопотоков в международном сообщении. Согласованные в ходе совещаний решения, включая общие указания к плану формирования грузовых поездов и размерам грузового движения по межгосударственным стыковым пунктам, утверждены на заседаниях Совета. С 1 октября 2023 года принято решение об оформлении изменений плана формирования в Автоматизированной системе организации вагонопотоков (АСОВ-МС), разработанной по Плану научно-технического развития железнодорожных администраций (НИОКР), прекратив обмен телеграфными уведомлениями.

Основной задачей претензионного совещания по рассмотрению спорных дел о возмещении ущерба за несохранные перевозки грузов и повреждение контейнеров принадлежности железнодорожных администраций (далее – Претензионное совещание) является рассмотрение требований о возмещении выплаченных и взысканных сумм за несохранные перевозки грузов, а также стоимости ремонта поврежденных контейнеров, неурегулированные в установленном порядке и вызывающие спор.

Споры рассматриваются между перевозчиками, участвующими в перевозке, в соответствии с их заявлениями. Претензионное совещание, созываемое, как правило, два раза в год, проводиться только в очном формате, при рассмотрении спорных дел фиксация процесса рассмотрения споров в режиме аудио- и видеозаписи запрещена.

С 2020 г. по 2024 г. было проведено 7 Претензионных совещаний, рассмотрено спорных дел на сумму более 1,3 миллиона швейцарских франков.

Соответствующие совещания созываются при поступлении предложений от железнодорожных администраций по вопросу актуализации нормативных документов, регламентирующих перевозки опасных грузов по железным дорогам.

За период с 2020 по 2024 г. было проведено 9 таких совещаний. Внесены изменения и дополнения в:

- Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам и Приложения ним, включая 14 новых наименований грузов;

- Правила перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума;

- Аварийные карточки на опасные грузы перевозимые по железным дорогам СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики.

В целях проведения анализа итогов эксплуатационной работы сети железных дорог за прошедший год, рассмотрения актуальных вопросов, предложений железнодорожных администраций, принятия согласованных решений по совершенствованию эксплуатационной работы, определения приоритетных задач по координации железнодорожных перевозок в международном сообщении созываются Сетевые совещания руководителей хозяйств перевозок железнодорожных администраций государств –участников Содружества. В период 2020-2024 гг. проведено 5 таких совещаний.

## Основой для стабильной работы пассажирского комплекса на всей сети железных дорог Содружества являются Совещания уполномоченных представителей железнодорожных администраций по разработке графика движения международных пассажирских поездов.

## В период 2020-2024 гг. совещания проводились в соответствии с решениями Совета по утвержденному Дирекцией Совета графику (не реже 5 раз в год).

Начата работа по цифровой трансформации процесса разработки графика движения поездов, как одного из важнейших инструментов управления. На 76-м заседании Совета утвержден Регламент по размещению на Технологическом информационном портале железнодорожных администраций государств – участников Содружества согласованных трафаретов и схем составов пассажирских поездов.

По итогам состоявшегося 29 октября 2024 года семнадцатого совещания уполномоченных представителей железнодорожных администраций государств – участников Содружества по рассмотрению вопросов развития сотрудничества в области охраны окружающей среды подписан Протокол о присоединении железнодорожной администрации Республики Беларусь к Соглашению о развитии сотрудничества в области охраны окружающей среды (заключено 5 ноября 2015 года железнодорожными администрациями Республики Армения, Республики Казахстан, Киргизской Республики, Российской Федерации и Эстонской Республики).

Всего в период с 2020 г. по 2024 г. проведено 10 совещаний   
и 1 заседание Рабочей группы Международного центра по экологической безопасности в области железнодорожного транспорта (МЦЭБ), действующего под эгидой Совета.

Особое внимание в работе обращено на формирование базы основных положений действующих нормативных документов железнодорожных администраций государств – участников Соглашения и заинтересованных железнодорожных администраций в области охраны окружающей среды, касающихся железнодорожного транспорта по направлениям: шум, перевозка опасных грузов, обращение с опасными отходами, выбросы загрязняющих веществ в атмосферу от деятельности железнодорожного транспорта

## 7.2.  Основные результаты деятельности:

## 7.2.1. Комиссии по вопросам стратегического развития железнодорожного транспорта

Образованная решением шестьдесят девятого заседания Совета   
(от 18-19 октября 2018 года) Комиссия по вопросам стратегического развития железнодорожного транспорта в своей деятельности рассматривает вопросы, направленные на координацию деятельности железнодорожных администраций в ходе стратегического развития железнодорожного транспорта Содружества.

За период с 2020 по 2024 гг. было проведено 5 заседаний Комиссии, с периодичностью - одно заседание в год.

В рамках деятельности Комиссии:

- согласованы предложения в проект Концепции стратегического развития железнодорожного транспорта на «пространстве 1520» до 2030 года;

- принято решение о формировании Перечня стратегических документов железнодорожных администраций, участвующих в работе Совета;

- подготовлены и рассмотрены:

предложения в План мероприятий по реализации первого этапа (2021 - 2025 годы) Стратегии экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2030 года;

отчёты о реализации положений Концепции стратегического развития железнодорожного транспорта на «пространстве 1520» до 2030 года;

предложений в План мероприятий по реализации второго этапа (2026 - 2030 годы) Стратегии экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2030 года.

Также железнодорожными администрациями осуществлялся обмен опытом о направлениях стратегического развития железнодорожного транспорта по страновой принадлежности.

## 7.2.2. Комиссии специалистов по информатизации железнодорожного транспорта

Комиссия специалистов по информатизации железнодорожного транспорта (далее – Комиссия по информатизации) создана решением пятнадцатого заседания Совета (от 4-5 апреля 1996 года). За период с 2020 по 2024 гг. проведено 9 заседаний Комиссии с периодичностью два раза в год (за исключением 2020 года).

К основным задачам Комиссии по информатизации относятся:

- координация разработки и развития информационного, технологического, программно-технического обеспечения автоматизированных систем, используемых при перевозках грузов и пассажиров в международном сообщении;

- выработка единых согласованных подходов к цифровизации взаимодействия при осуществлении грузовых и пассажирских перевозок, в том числе в части электронного документооборота;

- унификация и стандартизация терминов, систем классификации и кодирования транспортных объектов;

- разработка рекомендаций по выполнению решений Совета в области автоматизации технологических процессов и управления на железнодорожном транспорте;

- рассмотрение предложений железнодорожных администраций и координация выполнения работ в части информатизации по Плану научно-технического развития железнодорожных администраций, принимающих участие в работе Совета (далее – План НИОКР).

За 5 лет работы в области информационных технологий, взаимодействия и безопасности Комиссией утверждено   
59 новых документов, в 136 внесены изменения и дополнения.

Специалистами по информатизации для эффективной работы железнодорожного транспорта в рамках Плана НИОКР решаются задачи по повышению доступности и оперативности предоставления информационных услуг за счет широкого применения информационных технологий и внедрения современных программно-технических платформ.

За период с 2020 по 2024 гг., при участии специалистов Комиссии по информатизации, по Планам НИОКР выполнено 28 работ. Основными темами для развития и создания при непосредственном участии и под руководством Комиссии являлись:

- Информационная база межгосударственного уровня (ИБМУ), основными компонентами которой являются автоматизированные банки данных парка грузовых, пассажирских вагонов и универсальных контейнеров, модель перевозочного процесса в межгосударственном сообщении, контейнерная модель межгосударственных перевозок, единый фонд классификаторов технико-экономической и нормативно-справочной информации для решения задач межгосударственного уровня;

- Автоматизированная система планирования перевозок грузов в международном сообщении (АС «МЕСПЛАН»), позволяющая автоматизировать процесс согласования заявок на перевозку грузов, повысить качество и оперативность планирования;

- Автоматизированная система организации вагонопотоков в международном сообщении (АСОВ-МС) для комплексной автоматизации задач организации вагонопотоков в международном сообщении в рамках единого программного комплекса;

- Межгосударственная АСУ «Экспресс» для обеспечения единого технологического процесса пассажирских перевозок в международном сообщении;

- WEB-сайт Совета, являющийся визитной карточкой Совета;

- Технологический информационный портал железнодорожных администраций государств – участников Содружества (WEB-портал ЖА), реинжиниринговая версия которого запущена в постоянную эксплуатацию с 1 февраля 2024 года, позволяющий решать задачи предоставления оперативной отчетности о работе железнодорожных администраций и работы электронного хранилища документов;

- Система технологической связи (СТС), обеспечивающая видеоконференцсвязь, обновленная версия которой с июня 2024 года введена в постоянную эксплуатацию и в настоящее время интенсивно использующаяся Дирекцией Совета для проведения совещаний уполномоченных представителей железнодорожных администраций и заседаний рабочих органов Совета в дистанционном формате.

## 7.2.3.  Комиссии вагонного хозяйства

Основной целью деятельности созданной по решению девятого заседания Совета (протокол от 14-15 октября 1993 года) Комиссии вагонного хозяйства является рассмотрение вопросов, направленных на обеспечение исправного технического состояния грузовых вагонов, допущенных к эксплуатации в международном сообщении на пространстве колеи 1520мм и формирование единой технологии их обслуживания для безопасного и беспрепятственного курсирования.

За период с 2020 г. по 2024 г. проведено 10 заседаний Комиссии, в ходе которых рассматривались вопросы состояния парка грузовых вагонов и результаты работы предприятий вагонного хозяйства железнодорожных администраций, проводился анализ причин неприема вагонов на межгосударственных стыковых пунктах за прошедший между заседаниями Комиссии период.

За указанный период Комиссией рассмотрено и согласовано:

- 139 документов в области ремонта и эксплуатации грузовых вагонов, включая вновь разработанные документы и изменения в действующие, для дальнейшего их утверждения на заседаниях Совета;

- 322 технических условий и извещений об изменении технических условий на изготовление, капитальный ремонт с продлением срока службы и модернизацию грузовых вагонов и их комплектующие;

- 663 заявки на внесение изменений в справочники и классификаторы межгосударственного фонда справочников и классификаторов технико-экономической информации железнодорожных администраций государств-участников Содружества.

Предоставлено/подтверждено право проведения работ по техническому диагностированию с целью продления срока службы грузовых вагонов   
23 организациям.

Деятельность Комиссии направлена также на внедрение инноваций. Новые модели грузовых вагонов имеют улучшенные технико-эксплуатационные характеристики, усовершенствованные конструкции основных узлов и деталей.

Комиссией согласованы к применению в международном сообщении новые грузовые вагоны, в конструкции которых применены инновационные решения:

- вагон-платформа со скоростью курсирования до 140 км/час;

- восьмиосная вагон-цистерна сцепного типа;

- автономный рефрижераторный вагон с системой телематики, позволяющей осуществлять дистанционный мониторинг ряда параметров вагона;

- длиннобазные вагоны-платформы для перевозки двух сорокафутовых контейнеров на одном вагоне;

- вагоны с применением новых материалов (алюминиевых сплавов, стали повышенной прочности);

- усовершенствованное тормозное оборудование с использованием потележечной системы торможения;

- колесные пары с применением в буксовых узлах подшипников кассетного типа, обеспечивающих увеличенный пробег.

## 7.2.4.  Комиссии по пассажирскому хозяйству

Созданная решением сорок четвертого заседания Совета (от 11-13 октября 2006 года) для реализации комплексных вопросов в пассажирском хозяйстве, совершенствования организации технологии международных пассажирских перевозок в рамках Совета, Комиссия по пассажирскому хозяйству осуществляет свою деятельность с 2008 года. Заседания Комиссии проводятся два раза в год, за период с 2020 г. по 2024 г., проведено   
9 заседаний.

Комиссией подготовлена и поддерживается в актуальном состоянии нормативно-правовая база документов, регламентирующих пассажирские перевозки между государствами – участниками Содружества. В настоящее время насчитывается 98 таких документов.

В 2023 году актуализировано Положение о Комиссии по пассажирскому хозяйству, в соответствии с которым одной из основных задач Комиссии является рассмотрение вопросов о применении и совершенствовании нормативных документов, регламентирующих перевозки в международном пассажирском сообщении с целью соответствия этих документов современным требованиям и интересам пассажиров:

- Соглашения между железнодорожными администрациями государств - участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном пассажирском сообщении (СМПС) – ОП СМПС;

- Соглашения о межгосударственном пассажирском тарифе (МГПТ);

- Правил проезда пассажиров в поездах международного сообщения;

- Правил выдачи и использования служебных и разовых транспортных требований для проезда работников железнодорожного транспорта по железным дорогам государств – участников Содружества Независимых Государств и Эстонской Республики;

- Положения о фирменном поезде и фирменной группе вагонов в международном пассажирском сообщении;

- Положения о пассажирском поезде международного сообщения;

- Правил пользования пассажирскими вагонами в международном сообщении (ПППВ);

- Соглашения об экономической ответственности за провоз безбилетного физического лица, излишней ручной клади, неоформленного багажа и (или) грузобагажа в поездах, следующих в международном сообщении;

- других нормативных документов, регламентирующих перевозки в международном пассажирском сообщении, по мере необходимости.

К функциям и задачам Комиссии также относится рассмотрение вопросов:

- применения и совершенствования должностных инструкций работников пассажирского комплекса в международном сообщении;

- применения и совершенствования нормативно-технической документации по эксплуатации и ремонту пассажирских вагонов, эксплуатируемых в международном сообщении;

- сопровождения Протокола межсистемного взаимодействия АСУ «Экспресс» и Технологического процесса эксплуатации межгосударственной системы АСУ «Экспресс» государств – участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики и взаимодействия различных автоматизированных систем резервирования мест железнодорожных администраций;

- совершенствования системы разработки графика движения пассажирских поездов международного сообщения и анализ его выполнения;

- применения и совершенствования Порядка управления маршрутами международного пассажирского железнодорожного сообщения;

- нормативного регулирования пригородного (регионального) приграничного железнодорожного сообщения;

рассмотрение предложений железнодорожных администраций:

- по совершенствованию качества услуг, предоставляемых пассажирам в международных поездах и на железнодорожных вокзалах, повышению уровня информированности пассажиров;

- по выведению международных пассажирских поездов из разряда убыточных и выработке совместных мер;

- по своевременному информированию причастных железнодорожных администраций и контролирующих органов государств об изменениях в национальных законодательствах, касающихся правил пересечения границы;

обмен опытом:

- по организации взаимодействия железнодорожных администраций с контролирующими органами своих государств по вопросам совершенствования контроля пассажирских поездов с целью сокращения времени нахождения их на пограничных станциях;

- по вопросам маркетинга и рекламы в области международных пассажирских перевозок с целью привлечения пассажиров на железнодорожный транспорт;

рассмотрение предложений железнодорожных администраций и рабочих органов Совета о включении в План научно-технического развития работ по тематике пассажирского хозяйства, а также хода их выполнения и согласование выполненных работ;

проведение совместных мероприятий, направленных на совершенствование пассажирских перевозок в международном сообщении (школ, семинаров, форумов, конкурсов и т.д.).

В 2023 году в рамках заседания Комиссии в г. Самарканде (Республика Узбекистан) проведена конференция «Создание цифровой экосистемы «Экспресс» для решения бизнес-задач пассажирского комплекса на пространстве государств – участников Содружества», основным результатом которой является признание необходимости сохранения единого информационного пространства для организации международных железнодорожных пассажирских перевозок.

Комиссией проведена активная работа по подготовке Меморандума о сотрудничестве в области единого информационного пространства международных железнодорожных пассажирских перевозок, который был принят и подписан руководителями железнодорожных администраций на восемьдесят первом заседании Совета (5-6 ноября 2024 года).

В 2024 году функционал Комиссии расширен вопросами нормативного регулирования пригородного (регионального) приграничного железнодорожного сообщения.

Кроме того, Комиссией исполнено поручение Совета по проведению анализа нормативно-правовой базы Совета, регламентирующей международные пассажирские перевозки, и подготовлены предложения по ее совершенствованию в части правоотношений между пассажиром и перевозчиком, а также между перевозчиками.

Для выполнения этого поручения Совета была создана временная рабочая группа Комиссии по пассажирскому хозяйству (2020 – 2024 гг.), по результатам работы которой актуализировано и утверждено Советом   
12 нормативных документов (в частности, решением восемьдесят первого заседания Совета (от 5-6 ноября 2024 года) утверждена новая редакция ПППВ).

Также в рамках Комиссии функционирует экспертная группа, которая работает над подготовкой и актуализацией нормативных документов, регламентирующих международные пассажирские перевозки в области эксплуатации и ремонта пассажирских вагонов.

В 2024 году Советом принято решение о возобновлении (после вынужденного перерыва, связанного с пандемией коронавирусной инфекции) с 2025 года проведения Международного пассажирского форума, Регламент которого ранее был подготовлен Комиссией и утвержден Советом.

В настоящее время в рамках Комиссии утвержден перечень компетенций временной рабочей группы по вопросам скоростного и высокоскоростного подвижного состава для дальнейшей организации работы в рамках экспертной группы Комиссии.

## 7.2.5.  Комиссии по безопасности движения

Обеспечение безопасности движения традиционно находятся в числе основных направлений проводимой железнодорожными администрациями работы. Учитывая важность и разносторонность этого направления, в 2006 году решением сорок третьего заседания Совета была создана рабочая группа по вопросам обеспечения безопасности движения, которая в 2013 году преобразована в Комиссию по безопасности движения.

За период 2020-2024 гг. было проведено 9 заседаний, в ходе которых было рассмотрено 18 документов и изменений к ним. Например, были рассмотрены, актуализированы, согласованы и утверждены Советом:

- Инструкция о порядке совместных действий железнодорожных администраций государств – участников Содружества по служебному расследованию нарушений безопасности движения в поездной и маневровой работе;

- Общие требования к Системе менеджмента безопасности движения на железнодорожном транспорте в международном сообщении государств – участников Содружества.

## 7.2.6. Координационной постоянно действующей комиссии по совершенствованию нормативно-правовой базы организации расчетов в международном железнодорожном сообщении

Координационная постоянно действующая комиссия по совершенствованию нормативно-правовой базы организации расчетов в международном железнодорожном сообщении создана решением сорок шестого заседания Совета (от 17-19 мая 2007 года) для реализации комплексных вопросов в области организации расчетов за перевозки в международном железнодорожном сообщении, смешанные перевозки и услуги, связанные с ними. Заседания Координационной комиссии проводятся два/три раза в год.

Для решения возложенной задачи Координационная комиссия осуществляет следующие функции:

- анализ нормативных документов в области организации расчетов за международные железнодорожные перевозки, принятых в рамках Совета по железнодорожному транспорту и других международных организаций (ОСЖД, МСЖД и др.);

- подготовка предложений по:

совершенствованию системы расчетов за международные железнодорожные перевозки и расчетных правил между железнодорожными администрациями;

совершенствованию нормативных документов по вопросам экономической ответственности железнодорожных администраций, принятых в рамках Совета по железнодорожному транспорту, при проведении расчетов за международные железнодорожные перевозки и связанные с ними услуги.

автоматизации процессов и внедрению новых технологий в организации расчетов за международные железнодорожные перевозки, формированию системы контроля за полнотой учета доходов, причитающихся железнодорожным администрациям;

унификации форм расчетных документов и порядка ведения расчетов за международные железнодорожные перевозки между железнодорожными администрациями;

- разработка:

проектов новых нормативных документов по расчетам за международные железнодорожные перевозки между железнодорожными администрациями;

механизма рассмотрения и разрешения спорных вопросов, вытекающих из международных железнодорожных перевозок;

- обобщение имеющегося международного опыта решения проблем неплатежей, включая механизмы взаимозачета долговых обязательств между железнодорожными администрациями, и подготовка предложений по методам и формам решения с учетом национальных законодательств государств, участвующих в работе Совета.

За период с 2020 по 2024 гг. было проведено 15 заседаний Координационной Комиссии. Работа осуществлялась в соответствии с утверждаемыми на заседаниях Совета планами.

В 2021 году Координационной Комиссией завершена ревизия и введены в действие на семьдесят четвертом заседании Совета   
(8 июня 2021 года) новые Правила комплексных расчетов между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики (ПКР). В текст ПКР введены положения, позволяющие участникам рынка международных транспортных услуг, не являющихся участниками Правил, осуществлять расчеты за перевозки и оказанные ими услуги с применением системы централизованных расчетов.

В рамках развития и совершенствования системы централизованных расчетов в ПКР создан дополнительный инструментарий по оплате всех обязательств участников расчетов. Разработаны и введены в действие Порядок проведения клиринговых операций и программное решение на базе web-портала ЖА, обеспечивающее железнодорожным администрациям ввод данных для их проведения. В качестве уполномоченной организации по проведению таких операций между железнодорожными администрациями-участницами, применяющими клиринговую форму расчетов, утверждена Дирекция Совета.

Применение клиринговых операций позволяет исключить случаи недополучения денежных средств, причитающихся железнодорожным администрациям, оптимизировать финансовые потоки и уменьшить баланс платежей.

Также в ПКР введены положения, предусматривающие возможность оплаты расчетов с применением национальных валют и порядок пересчета валюты расчетов швейцарский франк в национальную валюту.

Координационной Комиссией на постоянной основе осуществляется актуализация ПКР в части приведения расчетов в соответствие с действующими нормативными документами Совета по железнодорожному транспорту.

## 7.2.7. Комиссии Совета по железнодорожному транспорту по вопросам методологии оперативного и статистического учета

Комиссия создана 17 октября 2012 г. в соответствии с решением пятьдесят седьмого заседания Совета. На ее заседаниях, проводимых не реже двух раз в год, разрабатываются и утверждаются нормативные документы по проведению номерной переписи грузовых вагонов и контейнеров, рассматриваются и согласовываются итоговые результаты номерных переписей грузовых вагонов и контейнеров, перечни форм статистической отчетности, представляемой железнодорожными администрациями в Дирекцию Совета, разрабатываются единые положения по вопросам методологии оперативного и статистического учета на железнодорожном транспорте.

В период 2020-2024 гг. состоялось 9 заседаний Комиссии, на которых ежегодно согласовывались (с последующим утверждением Советом) итоги общесетевой номерной переписи грузовых вагонов/контейнеров, проводимых по одному разу в год.

Согласованы:

- изменения в Инструкцию по составлению натурного листа грузового поезда в части актуализации таблицы значений массы пассажирских вагонов;

- Перечень обзорной информации об основных показателях технической оснащенности и эксплуатационной работы железнодорожных администраций;

- Технология информационного взаимодействия сопредельных железнодорожных администраций в части учета работы тягового подвижного состава и локомотивных бригад на инфраструктуре сопредельных государств;

- справочник «Технические характеристики вагонов, имеющих в номере вагона менее восьми знаков».

Утверждены:

- Порядок заполнения Справочного материала о работе железнодорожных администраций государств – участников Содружества с контейнерным парком;

- дополнения в Инструкцию о порядке учета наличия и показателей использования контейнеров при перевозках по железным дорогам государств – участников Содружества;

- единая форма предоставления железнодорожными администрациями информации о показателях перевозок грузов («тарифный грузооборот», «средняя дальность перевозки грузов», «статистическая нагрузка»);

- Методика по учету показателей работы локомотивов и локомотивных бригад на сопредельных железнодорожных администрациях;

- Методические рекомендации по учету работы тягового подвижного состава и локомотивных бригад на инфраструктуре сопредельного государства при организации поездной работы несколькими перевозчиками;

- Перечень «Инновационные технологии железнодорожной администрации».

## 7.2.8. Комиссии по взаимодействию железнодорожных администраций в области здравоохранения

Решение о создании Комиссии по взаимодействию железнодорожных администраций государств – участников Содружества в области здравоохранения было принято на девятнадцатом заседании Совета   
(от 30 сентября –1 октября 1997 года).

В период с 2020 по 2024 гг. проведено 7 заседаний Комиссии, причем в ходе сорок второго заседания (10-11 февраля 2022 года) принято решение об увеличении периодичности проведения заседаний Комиссии 2 раза в год.

Основными задачами деятельности Комиссии являются:

- методологическое регулирование и организация взаимодействия железнодорожных администраций по вопросам медицинского и психологического (психофизиологического) обеспечения безопасности движения и эксплуатации поездов;

- развитие системы охраны здоровья и психологического сопровождения профессиональной деятельности работников железнодорожного транспорта;

- внедрение достижений медицинской науки и техники, фармации для сохранения и восстановления здоровья и профессиональной пригодности железнодорожников;

- обеспечение санитарно-гигиенического и эпидемического благополучия межгосударственных пассажирских и грузовых перевозок санитарного контроля за перевозкой опасных грузов;

- организация оздоровления и санаторно-курортного лечения работников.

За последние 5 лет внесен ряд изменений и дополнений в Санитарные правила пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте в международном сообщении, а также в Регламент взаимодействия железнодорожных администраций по предупреждению завоза и распространения инфекционных болезней, представляющих опасность для населения.

В соответствии с обращением Исполнительного комитета СНГ Комиссией подготовлены и решением семьдесят третьего заседания Совета (27 ноября 2020 года) утверждены предложения по минимизации негативных последствий, вызванных пандемией COVID-19, для экономики государств ‑ участников СНГ. Реализация этих предложений позволила обеспечить устойчивую работу железнодорожного транспорта на пространстве государств, участвующих в работе совета и защиту персонала и пассажиров.

На протяжении 2020-2024 гг. на заседаниях Комиссии осуществлялся обмен опытом железнодорожных администраций по таким вопросам в сфере здравоохранения как:

- меры, принимаемые в государствах по недопущению завоза и распространения коронавирусной инфекции, вызванной 2019-nCoV, на своих территориях;

- роль вакцинопрофилактики в сохранении здоровья работников железнодорожного транспорта;

- организация медицинской помощи в период пандемии новой коронавирусной инфекции Covid-19;

- организация медицинской помощи проживающим в отдаленных населенных пунктах работникам железнодорожного транспорта и местному населению с использованием передвижных форм (ПКДЦ и ПМК);

- работа по профилактике заболеваний, организации оздоровления работников и продлении их «профессионального долголетия»;

- профилактика внезапной смерти на железнодорожном транспорте и юридической ответственности причастных;

- дистанционные технологии как инструмент мониторинга состояния здоровья и сбережения кадрового потенциала.

## 7.2.9. Комиссии по урегулированию споров и взаиморасчетов между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии

Заседания образованной в соответствии с решением пятьдесят восьмого заседания Совета (от 6-7 мая 2013 года) Комиссии проводятся при наличии письменных заявлений железнодорожных администраций два раза в год.

В ходе заседаний Комиссии рассматриваются споры, возникающие при осуществлении комплексных расчетов между железнодорожными администрациями, решение которых не достигнуто на двусторонней основе, вопросы оплаты длительной задолженности между железнодорожными администрациями и подготавливаются обращения в рабочие органы Совета по вопросам совершенствования нормативной базы для устранения условий возникновения споров и задолженности.

В период 2020-2024 гг. проведено 9 заседаний, разрешено   
5 споров, решения выполнены, причитающиеся платежи получены сторонами, в пользу которых приняты решения.

## 7.2.10. Рабочей группы по вопросам Соглашения между железнодорожными администрациями государств - участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном пассажирском сообщении (СМПС) – ОП СМПС и Соглашения о Межгосударственном пассажирском тарифе

Рабочая группа, образованная в соответствии с решением шестьдесят первого заседания Совета (от 21-22 октября 2014 года), на постоянной основе рассматривает предложения железнодорожных администраций по внесению изменений и дополнений в нормативные и технологические документы Совета, регламентирующие перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа, в международном пассажирском сообщении, в том числе в основополагающие документы: ОП СМПС и Соглашение о МГПТ и другие.

Деятельность Рабочей группы направлена также на совершенствование других нормативных документов, регулирующих вопросы организации международного пассажирского сообщения:

- Соглашения об экономической ответственности за провоз безбилетного физического лица, излишней ручной клади, неоформленного багажа и (или) и грузобагажа в поездах, следующих в международном сообщении;

- Правил контроля пассажирских поездов и прицепных вагонов международного сообщения;

- Правил проезда пассажиров в поездах международного сообщения;

- Положения о пассажирском поезде международного сообщения;

- Положения о фирменном поезде и фирменной группе вагонов в международном пассажирском сообщении;

а также иных правил и инструктивных указаний.

К функциям Рабочей группы относится разработка новых нормативных и технологических документов в сфере международных пассажирских перевозок, рассмотрение информации железнодорожных администраций о нарушениях в использовании бланков проездных и перевозочных документов и предложений по внедрению новых средств защиты бланков от подделок и злоупотреблений с ними, проведение анализа применения бланков, а также разработка рекомендаций по данному вопросу.

Одним из немаловажных аспектов деятельности Рабочей группы является рассмотрение предложений железнодорожных администраций по включению новых перевозчиков в Приложение № 4 к ОП СМПС «Перечень железнодорожных администраций и перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа в международном пассажирском сообщении»;

За период 2020-2024 гг. было проведено 13 заседаний Рабочей группы.

По итогам ее работы с 1 января 2022 года введена в действие новая редакция Соглашения ОП СМПС, утвержденная решением семьдесят пятого заседания Совета (от 22 ноября 2021 года), решением семьдесят шестого заседания Совета (от 15 июня 2022 года) утверждена с вводом в действие   
с 1 июля 2022 года новая редакции Соглашения о МГПТ и самого МГПТ   
в части наделения перевозчиков правами и обязанностями в пределах их ответственности.

## 7.2.11. Постоянно действующей рабочей группы по эксплуатации и развитию межгосударственной АСУ «Экспресс» на железных дорогах государств, участвующих в работе Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества

Основными задачами Рабочей группы, созданной в соответствии с Соглашением о совместной эксплуатации межгосударственной АСУ «Экспресс», утвержденном на десятом заседании Совета (от 20-21 января 1994 года), являются:

- рассмотрение текущих и перспективных вопросов по эксплуатации и развитию автоматизированных систем управления пассажирскими перевозками, модернизации их оборудования;

- принятие решений по принципиальным вопросам технологии работы автоматизированных систем, финансового учета и их взаимодействия между собой для обеспечения единого технологического процесса пассажирских перевозок в международном сообщении, включая повышение надежности, скорости и качества обслуживания пассажиров;

- построение информационной базы, позволяющей повысить качество управления пассажирским хозяйством с расширением функций системы в современных условиях.

Рабочая группа рассматривает технологические и технические вопросы эксплуатации и развития автоматизированных систем управления пассажирскими перевозками на железных дорогах государств, участвующих в работе Совета, включая:

- разработку текущих и перспективных планов по развитию функций АСУ «Экспресс» и модернизации оборудования действующих систем, выработку рекомендаций для железных дорог по закупкам оборудования на основании имеющихся предложений отечественных и зарубежных предприятий - производителей;

- организацию бесперебойной работы АСУ «Экспресс» железных дорог и их взаимодействие, в т.ч. с аналогичными системами железных дорог других государств;

- согласование порядка взаимодействия АСУ «Экспресс» железных дорог при изменении условий их функционирования;

- организацию семинаров и конференций для пользователей автоматизированных систем управления пассажирскими перевозками по обмену опытом в части эксплуатации и развития электронных систем резервирования.

С 2020 по 2024 год проведено 5 заседаний Рабочей группы.

## 7.2.12. Рабочей группы локомотивного хозяйства

Для реализации решений Совета по разработке основных принципов использования локомотивов и рабочего времени локомотивных бригад при обеспечении безопасного и беспрепятственного пропуска поездов в международном сообщении решением сорок первого заседания Совета (от 15-17 июня 2005 года) создана Рабочая группа локомотивного хозяйства.

За период с 2020-2024 гг. было проведено 10 заседаний, в ходе которых рассмотрено более 30 документов и изменений к ним, в том числе разработанных в рамках Плана научно-технического развития железнодорожных администраций, таких как Инструкция по организации работы локомотивных бригад в «одно лицо» на межгосударственных стыковых пунктах и Основные технические требования на устройства безопасности, устанавливаемые на локомотивы, работающие на межгосударственных стыковых пунктах.

По итогам работы, за указанный период 6 организациям предоставлено право на проведение работ по техническому диагностированию локомотивов с целью продления назначенного срока службы (с выдачей свидетельства).

Всего выдано 15 свидетельств, с учетом организаций, которым это право подтверждалось (с выдачей свидетельства на следующие пять лет).

## 7.2.13. Рабочей группы по вопросам международных транспортных коридоров

В целях повышения эффективности транспортных связей и развития международного партнерства решением пятьдесят шестого заседания Совета по железнодорожному транспорту (протокол от 17-18 мая 2012 года) создана Рабочая группа по вопросам международных транспортных коридоров (далее – РГ МТК).

Ключевой функцией РГ МТК является координация работы железнодорожных администраций по разработке вопросов развития международных транспортных коридоров (далее – МТК) на сети железных дорог государств, участвующих в работе Совета.

Начиная с 2020 по 2024 гг. проведено 5 заседаний с периодичностью два раза в 2021 году, в последующем – один раз ежегодно.

За этот период в рамках заседаний РГ МТК:

- подготовлены предложения о взаимном развитии международных железнодорожных транспортных коридоров в рамках Совета, следующие из Концепции стратегического развития железнодорожного транспорта на «пространстве 1520» до 2030 года;

- в рамках обмена опытом рассмотрена подготовленная железнодорожными администрациями информация о существующем состоянии транспортной инфраструктуры и перспективах развития МТК;

- рассмотрены вопросы привлечения дополнительных объемов международного транзита на направлении МТК Север-Юг, определения барьерных мест на этом направлении, в том числе в рамках межгосударственных стыковых пунктов, а также разработки механизмов взаимодействия железнодорожных администраций по развитию МТК;

- поддержано предложение железнодорожной администрации Российской Федерации об организации работы по осуществлению учета показателей, характеризующих работу международных транспортных коридоров.

В соответствии с обращениями Исполнительного комитета СНГ:

- подготавливалась информация об осуществлении необходимых мероприятий по реализации пунктов Перечня совместных мер реагирования на возникающие проблемы (решение Экономического совета СНГ   
от 10 июня 2022 г.);

- подготавливались предложения по пп. 5 и 6 раздела «Меры по минимизации негативных последствий, вызванных пандемией COV1D-19, для экономики государств – участников СНГ» Плана мероприятий по реализации первого этапа (2021-2025 годы) Стратегии экономического развития СНГ на период до 2030 года;

- рассматривались инициированные в ходе заседаний Совета глав правительств СНГ инициативы Туркменистана, направленные на создание устойчивых транспортно-транзитных коридоров по направлениям Север – Юг и Восток – Запад, формирование транспортно-логистических хабов в регионе Центральной Азии и Каспийского бассейна, а также формирования современной терминально-логистической инфраструктуры.

В целях обеспечения реализации Плана действий по оптимизации инфраструктуры и развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств – участников СНГ, на период до 2030 года, утвержденного Решением Совета глав правительств СНГ (от 24 мая 2024 года) принято решение о выполнении в рамках Плана научно-технического развития железнодорожных администраций 2025 года работы «Разработка перечня МТК, проходящих по территории государств, участвующих в работе Совета».

## 7.2.14. Рабочей группы по вопросам кадровой политики и работе с молодежью

В целях содействия установлению и развитию профессиональных, социальных и культурных связей между представителями подразделений, отвечающих за реализацию кадровой политики и организацию работы с молодыми сотрудниками, а также представителями молодежи железнодорожных администраций, инициирования и координации реализации совместных программ и мероприятий в области обучения, профессионального развития кадров, оздоровления, спорта, организации досуга и иных форм работы с персоналом, в том числе с молодежью и обмена опытом между железнодорожными администрациями по данным направлениям решением пятьдесят второго заседания Совета (от 13-14 мая 2010 года) создана Рабочая группа по вопросам кадровой политики и работе с молодежью.

В период 2020 – 2024 гг. проведено 4 заседания, 3 из них – с использованием видеоконференцсвязи.

Рабочей группой реализуются совместные инициативы по следующим направления деятельности:

1. Взаимодействие с университетскими комплексами железнодорожного транспорта.

В Российской Федерации подготовка специалистов по железнодорожным специальностям высшего и среднего профессионального образования осуществляется на базе 9-ти университетских комплексов.

Проведена программа стажировок совместно с Санкт-Петербургским государственным экономическим университетом (СПбГЭУ) по направлению «Транспорт и логистика» на объектах ОАО «РЖД» для студентов вузов Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Российской Федерации, Республики Таджикистан и Республики Узбекистан.

2. Обучение и развитие руководителей и специалистов железнодорожных компаний государств – участников Содружества на базе Корпоративного университета РЖД.

3. Реализация молодежной политики.

Основной коммуникационной площадкой для обмена знаниями и опытом между молодыми работниками железнодорожных администраций   
с 2011 года является международная секция ежегодного Слета молодежи ОАО «Российские железные дороги».

В 2024 году в секции приняли участие 57 иностранных делегатов   
из 17 стран (в том числе Азербайджанской Республики, Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Российской Федерации и Республики Узбекистан).

В марте 2024 года на федеральной территории «Сириус» (Российская Федерация) состоялся Всемирный фестиваль молодежи, участниками которого стали более 20 тыс. человек из 189 стран, в том числе молодые железнодорожники государств – участников Содружества (Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Российской Федерации и Республики Таджикистан).

Международное молодежное сотрудничество в сфере спорта также остается важным направлением взаимодействия железнодорожных администраций.

Рабочей группой продолжена работа по формированию устойчивой и эффективной системы коммуникаций, обмену опытом в области управления человеческими ресурсами, развитию системы поддержки инициативной талантливой молодежи и реализации совместных программ и мероприятий в области профессиональных кадровых и молодежных обменов.

## 7.2.15. Рабочей группы для взаимодействия по вопросам антитеррористической деятельности

В целях подготовки предложений по обеспечению физической и инженерно-технологической защиты объектов железнодорожного транспорта, разработки рекомендаций по действиям работников железнодорожного транспорта при возникновении возможных противоправных действий третьих лиц, а также обмена опытом в области обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте решением пятьдесят пятого заседания Совета (от 28-29 октября 2011 года) образована Рабочая группа для взаимодействия по вопросам антитеррористической деятельности.

В период 2020 – 2024 гг. проведено 4 заседания Рабочей группы в ходе которых в числе прочего:

- согласованы предложения по вопросам антитеррористической деятельности на железнодорожном транспорте в проект Концепции стратегического развития железнодорожного транспорта «на пространстве 1520» до 2030 года;

- рассмотрен ход реализации железнодорожными администрациями Решения Совета глав правительств Содружества Независимых Государств от 6 ноября 2020 г. «О Плане мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств - участников Содружества Независимых Государств при осуществлении перевозок в международном сообщении на период 2020-2025 годов»;

- организовано обсуждение практики применения и путей совершенствования постановления Правительства Российской Федерации от 10 октября 2020 г. № 1653 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств железнодорожного транспорта»;

- осуществлен обмен опытом по обеспечению защищенности объектов инфраструктуры и железнодорожных транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

## 7.2.16. Экспертной группы Совета по железнодорожному транспорту по внесению изменений в Единую тарифно - статистическую номенклатуру грузов (ЕТСНГ)

Экспертная группа Совета по железнодорожному транспорту по внесению изменений в Единую тарифно-статистическую номенклатуру грузов (ЕТСНГ) создана решением пятьдесят седьмого заседания Совета (16-17 октября 2012 года).

ЕТСНГ включает наименования и кодовые обозначения грузов, используемые железнодорожными администрациями при оформлении перевозочных документов.

На заседаниях экспертной группы, проводимых не реже двух раз в год, для последующего направления на рассмотрение и утверждение заседаниями Совета рассматриваются предложения железнодорожных администраций по:

- внесению изменений и дополнений в ЕТСНГ;

- соответствию кодов грузов ЕТСНГ кодам грузов Гармонизированной номенклатуры грузов (ГНГ);

- отнесению грузов к кодам ЕТСНГ, что позволяет тарифицировать их перевозки железнодорожным транспортом в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

По результатам работы Экспертной группы в период 2020 – 2024 гг. проведено 19 заседаний, присвоено 50 кодов ЕТСНГ новым грузам и установлено более 700 соответствий кодов ЕТСГ кодам ГНГ.

Для практического использования железнодорожными организациями и пользователями услуг железнодорожного транспорта на официальном сайте Совета размещены и на постоянной основе актуализируются таблицы соответствия – перекодировочные таблицы Гармонизированной номенклатуры грузов и Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов.

## 7.2.17.  Экспертной группы Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества в области оценки соответствия

С целью проведения единой политики в сфере сертификации продукции и услуг, предоставляемых на железнодорожном транспорте, решением сорок первого заседания Совета (от 15-17 июля 2005 года) создана Экспертная группа Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества в области оценки соответствия.

Руководствуясь Порядком ведения Реестра органов по оценке (подтверждению) соответствия, испытательных лабораторий, испытательных центров, признанных Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (далее – Реестр), в ходе ее работы экспертами рассматриваются представленные в соответствии с заявками железнодорожных администраций пакеты документов различных организаций и даются рекомендации по внесению их в Реестр.

По результатам работы Экспертной группы в период 2020 – 2024 гг. проведено 14 заседаний и 8 проверок организаций, внесенных в Реестр. Признаны компетентными и внесены в Реестр 10 органов по подтверждению соответствия и 32 испытательных центра (лаборатории).

## 7.2.18. Проектного офиса системы международной интеграции пассажирских перевозок «Express International»

В соответствии с Концепцией международной интеллектуальной системы «Экспресс-3» нового поколения, утвержденной решением семьдесят третьего заседания Совета (27 ноября 2020 года), решением семьдесят четвертого заседания Совета (8 июня 2021 года) создан Проектный офис системы международной интеграции пассажирских перевозок «Express International».

Проектный офис представляет собой инструмент координации взаимодействия между железнодорожными администрациями, Дирекцией Совета, Информационно-вычислительным центром железнодорожных администраций и генеральным разработчиком (АО «ВНИИЖТ»).

Проектный офис осуществляет следующие функции:

- координация работы участников проекта;

- согласование планов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по кругу ведения;

- согласование технической и проектной документации;

- мониторинг рисков и возникающих сложностей;

- контроль выполнения работ согласно детализированному плану развития;

- приемка функциональных модулей;

- организация обучающих мероприятий.

В составе Проектного офиса функционирует аналитический центр, планируется создание методологического и нормативно-правового центров.

За период 2020 – 2024 гг. проведено 5 заседаний Проектного офиса.

На третьем заседании Проектного офиса (1–2 февраля 2023 года) утвержден Детализированный план по разработке межгосударственного ядра системы международной интеграции пассажирских перевозок «Express International».

Под руководством Проектного офиса подготовлено и согласовано описание информационной технологии «Процесс подготовки согласованного расписания, сбора трафаретов и схем составов пассажирских поездов международного железнодорожного сообщения».

В рамках заседаний Проектного офиса разработан проект Меморандума о сотрудничестве в области единого информационного пространства международных железнодорожных пассажирских перевозок.

Осуществляется переход от организационных вопросов к решению практических задач по формированию отчетности для взаиморасчетов по межгосударственным перевозкам и статистической отчетности для контроля ключевых показателей по межгосударственным перевозкам, включая реализацию в системе международной интеграции пассажирских перевозок «Express International».

Особое внимание уделяется разработке универсального решения по продаже билетов в международных поездах, обеспечивающего взаимодействие национальных систем управления пассажирскими перевозками между собой, а также национальных систем с межгосударственным ядром системы «Express International».

## 8. Научно-техническое сотрудничество железнодорожных администраций, участвующих в работе Совета

С момента образования и до настоящего времени решением Совета ежегодно утверждается План научно-технического развития железнодорожных администраций, принимающих участие в работе Совета (далее – План НИОКР), работы которого финансируются за счет средств железнодорожных администраций.

План НИОКР формируется на основании решений Совета, совещаний уполномоченных представителей железнодорожных администраций, предложений рабочих органов Совета в соответствии с Положением по организации планирования, финансирования, выполнения и приемки работ, направленных на научно-техническое развитие железнодорожного транспорта.

Работы Плана НИОКР направлены на:

- совершенствование систем ремонта и обслуживания технических средств железнодорожного транспорта;

- разработку организационных мер и средств, обеспечивающих надежную и безопасную работу подвижного состава и контейнеров;

- создание и развитие систем контроля, учета и управления техническими средствами и технологиями;

- выработку решений, связанных с улучшением обслуживания пассажиров;

- совершенствование взаиморасчетов за пользование грузовыми вагонами и контейнерами;

- ускорение перевозки грузов в международном сообщении, создание и совершенствование информационных систем и их компонентов;

- разработку технической и нормативной документации, связанной с осуществлением перевозок в международном сообщении.

На сегодняшний день лидирующую позицию при реализации Плана НИОКР занимает реинжиниринг автоматизированных систем, которых на межгосударственном уровне эксплуатируется более тридцати, среди которых можно отметить такие, как АСУ «Экспресс», АС «МЕСПЛАН», Информационная база межгосударственного уровня (ИБМУ) и многие другие.

С 2020 года, начиная с разработки Концепции международной интеллектуальной системы «Экспресс-3» нового поколения, проводятся работы по созданию системы международной интеграции пассажирских перевозок «Express International».

За последние 5 лет в рамках Плана НИОКР выполнено более 45 работ, основными разработчиками которых являются:

акционерное общество «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (АО «ВНИИЖТ»);

акционерное общество «Институт экономики и развития транспорта» (АО «ИЭРТ»);

филиалы открытого акционерного общества «Российские железные дороги»: проектно-конструкторское бюро локомотивного хозяйства, проектно-конструкторское бюро вагонного хозяйства, проектно-конструкторско-технологическое бюро пассажирского комплекса, проектно-конструкторско-технологическое бюро по системам информатизации – Центр цифровых технологий;

российские и зарубежные вузы: федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Петербургский государственный университет путей сообщения», учреждение образования «Белорусский государственный университет транспорта».

Помимо информатизации и цифровизации железнодорожного транспорта в рамках плана НИОКР ежегодно разрабатывается более 5 новых нормативных документов, которые утверждаются Советом для последующего применения железнодорожными администрациями.

# 9. Заключение

Благодаря деятельности Совета сохраняется единое техническое, технологическое и информационное пространство сети железных дорог с шириной колеи 1520 мм, основой которого является созданная в рамках Совета нормативная правовая база, насчитывающая более 390 документов.

В настоящее время, в условиях беспрецедентного внешнего давления, диаметральной смены векторов мировой логистики, Совет успешно продолжает выполнять координирующую роль в работе железнодорожного транспорта на межгосударственном уровне.

Обеспечивается координация эксплуатационной работы в международном сообщении, согласованное развитие инфраструктуры пограничных переходов и стыковых пунктов, совершенствуется тарифная политика, обеспечивается функционирование и совместное использование информационных систем и цифровых технологий в едином информационном пространстве на железных дорогах государств – участников Содружества.

Деятельность вагонного хозяйства, эксплуатация и содержание парка вагонов железнодорожных администраций, участвующих в работе Совета, осуществляется в соответствии с едиными стандартами. Совместное использование железнодорожными администрациями площадки Совета позволяет эффективно развивать международные пассажирские перевозки.

Всё это способствует дальнейшему укреплению основных межгосударственных транспортно-экономических связей стран, железнодорожные администрации которых участвуют в работе Совета.

Приложение 1

**Состав  
Совета по железнодорожному транспорту государств –  
участников Содружества**

|  |  |
| --- | --- |
| **Члены Совета:** | |
| ЗАО «Азербайджанские  железные дороги» | Азербайджанская Республика |
| ЗАО «Южно-Кавказская  железная дорога» | Республика Армения |
| ГО «Белорусская железная дорога» | Республика Беларусь |
| АО «Национальная компания  «Казахстан темир жолы» | Республика Казахстан |
| ГП «Национальная компания  «Кыргыз темир жолу» | Кыргызская Республика |
| ГП «Железная дорога Молдовы» | Республика Молдова |
| ОАО «Российские железные дороги» | Российская Федерация |
| ГУП «Таджикская железная дорога» | Республика Таджикистан |
| Агентство «Туркменские  железные дороги» | Туркменистан |
| АО «Узбекские железные дороги» | Республика Узбекистан |
| **Ассоциированные члены Совета:** | |
| Железные дороги Афганистана | Афганистан |
| АО «Грузинская железная дорога» | Грузия |
| Железные дороги Исламской  Республики Иран | Исламская Республика Иран |
| ГАО «Латвийская железная дорога» | Латвийская Республика |
| **По отдельному договору:** | |
| АО «Литовские железные дороги» | Литовская Республика |
| АО Эстонская железная дорога | Эстонская Республика |
| **Наблюдатель при Совете:** | |
| Международная конфедерация профсоюзов железнодорожников | |

Приложение 2

**Перечень комиссий, рабочих и экспертных групп Совета по железнодорожному транспорту**

**государств-участников Содружества**

|  |
| --- |
| **Совет по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества** |

|  |
| --- |
| **Дирекция Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества** |

Комиссия по вопросам безопасности движения

58-е заседание Совета

06-07.05.2013

[Рабочая](http://www.sovetgt.org/index.php?link=55) группа по вопросам ОП СМПС и МГПТ

61-е заседание Совета

21-22.10.2014

Рабочая группа для взаимодействия по вопросам антитеррористической деятельности

55-е заседание

Совета

28-29.10.2011

Рабочая группа по вопросам международных транспортных коридоров

56-е заседание Совета

17-18.05.2012

Экспертная группа Совета по железнодорожному транспорту в области оценки соответствия

41-е заседание

Совета

15-17.06. 2005

Рабочая группа локомотивного хозяйства

41-е заседание

Совета

15-17.06. 2005

Постоянно действующая рабочая группа по эксплуатации и развитию межгосударственной АСУ «Экспресс»

10-е заседание

Совета

20-21.01.1994

Рабочая группа по вопросам кадровой политики и работе с молодежью

52-е заседание

Совета

13-14.05.2010

Экспертная группа Совета по железнодорожному транспорту по внесению изменений в Единую тарифно-статистическую номенклатуру грузов (ЕТСНГ)

57-е заседание Совета

16-17.10.2012

Комиссия по вопросам стратегического развития железнодорожного транспорта

49-е заседание Совета

20-21.11.2008

Комиссия по урегулированию споров и взаиморасчетов между железнодорожными администрациями государств - участников Содружества

58-е заседание Совета

06-07.05.2013

Комиссия по вопросам методологии оперативного и статистического учета на железнодорожном транспорте

57-е заседание Совета 16-17.10.2012

Координационная постоянно действующая комиссия по совершенствованию нормативной правовой базы организации расчетов в международном железнодорожном сообщении

46-е заседание

Совета

17-19.05.2007

Комиссия по пассажирскому хозяйству

44-е заседание Совета 11-13.10.2006

Комиссия по взаимодействию железнодорожных администраций в области здравоохранения

19-е заседание Совета

30.09-01.10.1997

Комиссия специалистов по информатизации железнодорожного транспорта

15-е заседание

Совета

04-05.04.1996

Комиссия вагонного хозяйства

9-е заседание Совета 14-15.10.1993

Проектный офис системы международной интеграции пассажирских перевозок «Express International»

74 -е заседание Совета

08.06.2021

**Примечание:** указаны номера и даты заседаний Совета, решениями которых образованы рабочие органы

Приложение 3

Информация о датах и местах проведения заседаний Совета  
по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества  
за период 2020 – 2024 гг.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Номер заседания Совета** | **Дата проведения (подписания протокола)** | **Государство** | **Город** |
| 72 | 16.06.2020 | Заочно | - |
| 73 | 27.11.2020 | Заочно | - |
| 74 | 08.06.2021 | Заочно | - |
| 75 | 22.11.2021 | Заочно | - |
| 76 | 15.06.2022 | Заочно | - |
| 77 | 08.12.2022 | Заочно | - |
| 78 | 23.06.2023 | Заочно | - |
| 79 | 20.11.2023 | Заочно | - |
| 80 | 10.07.2024 | Заочно | - |
| 81 | 5-6.11.2024 | Республика Узбекистан | Ташкент |

1. 3 мая 2022 г. железнодорожная администрация Украины в одностороннем порядке заявила о приостановлении участия в работе Совета, включая выполнение финансовых обязательств. С 7 декабря   
   2023 г. прекращено участие Украины в Соглашении о координационных органах железнодорожного транспорта Содружества Независимых Государств от 14 февраля 1992 г. [↑](#footnote-ref-1)
2. Решением 78-го заседания Совета (от 23 июня 2023 г.) железнодорожной администрации Афганистана присвоен статус ассоциированного члена Совета.

   В одностороннем порядке прекращено действие договоров об ассоциированном членстве в Совете железнодорожными администрациями Республики Болгарии (с 1 января 2023 г) и Финляндской Республики (с 16 января 2023 г.) [↑](#footnote-ref-2)